

ВАХТА ПЯТИЛЕТКИ



Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
с 19 февраля 1921 года

№ 76
(15901)

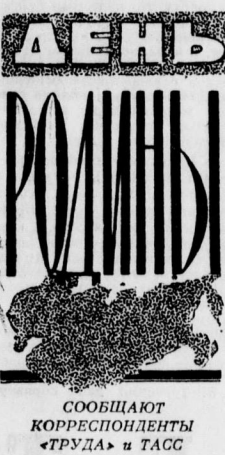
Суббота, 31 марта 1973 года

Цена
2 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН,
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

УСПЕХИ ГОРНЯКОВ

Движение достичь в решающем году пятилетки самой высокой производительности и выдать на-гора по тысяче и более тонн топлива каждые сутки примагнило все большие размах в горняцких коллективах Кузбасса. С такой нагрузкой ведут добычу 50 бригад. А тысячный рубеж ежемесячной добычи на каждого рабочего преодолели коллективы, возглавляемые М. Катасовым, И. Комаровым, В. Барышевым. Героем Социалистического Труда Д. Придченко, А. Поповым. Выдающегося успеха достигла бригада Г. Смирнова из шахтоуправления «Юбилейное», которая с начала года добыла уже 200 тысяч тонн угля, в том числе более 100 тысяч — сверх обязательств.



Совхоз «Знаменский» Нагайбакского района — одно из передовых хозяйств в Челябинской области. Рабочие и специалисты активно готовятся к весенне-полевому сезону. Как сообщили нам вчера заместитель директора совхоза А. Шляхов, в хозяйстве полностью отремонтирована техника, доведены до высших кондиций семена. В этом году совхоз увеличит площади под зерновыми культурами. Словом, в хозяйстве делается все, чтобы в третьем году пятилетия получить высокий урожай.

На снимке: агроном П. Ключин (справа) и механик Л. Каву-ненко проверяют качество семян. Фото Н. КОМАРОВА.



ЮЖНЫЙ: УРАЛ: ПУТЬ К УРОЖАЮ

Высокие рубежи наметили на третий год пятилетия земледельцы Челябинской области: продать государству не менее полутора миллионов тонн хлеба. Как коллективы совхозов и колхозов области готовятся к борьбе за высокий урожай? За счет чего намечается увеличить производство зерна почти на миллион тонн? На эти вопросы корреспондент «Труда» Ю. Логачев обратился к секретарю Челябинского обкома КПСС Н. Лаврентьеву.

— Челябинские хлеборобы активно включились во Всесоюзное соревнование земледельцев. В эти дни они закладывают основу урожая решающего года пятилетия. Завершается ремонт техники, перестраиваются механизаторы, подготовка семян. Особое внимание уделено подготовке хлебного поля. В этом году посевные площади у нас увеличатся на 108 тысяч гектаров. Причем зерновой клин расширится за счет распахивания пустырей, межд, обочин дорог. Под пашню будет отдана часть площадей малопродуктивных пастбищ и лугов. За счет введения в оборот новых пахотных земель планируется получить десятки тысяч тонн дополнительного хлеба. Особое место в нашей стратегии занимает дальнейшее повышение урожайности каждого гектара. Многие делается и предстоит еще сделать нам в этом направлении.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

ВО ЧТО ОБХОДИТСЯ «ЗАБЫВЧИВОСТЬ»

«Наш совхоз заканчивает подготовку к весенним полевым работам. И чем меньше отступает время до начала полевых работ, тем тревожнее у нас на душе. Из года в год совхоз плохо снабжается запасными частями. Правда, некоторые из них мы реставрируем сами, но ведь не каждая деталь поддается такой операции. Вот, например, датчики давления масла и температуры воды для трактора «К-700». Восстановить их нельзя, а новых нет. Или прокладки для головки блока этого трактора. Мы их делаем сами. Но они все равно хуже заводских. Недавно из-за выхода из строя прокладки трактор простоял неделю. Нетрудно представить, во что обходится такой простой в разгар полевых работ».

Подчеркиваю, что речь идет не об отрицательных, а о самых обычных запчастях. А где-то они наверняка есть. И притом в избытке. Ведь наши специалисты в «критические» минуты их все же умудряются доставать. Только обидно, что эти минуты складываются в длинные часы простоя...

катывание почвы колесными катками до и после посева. Этот метод рекомендован всем хозяйствам.

Известно, что хорошие семена — верный залог успеха. В этом году 88 процентов семенного фонда у нас составляют семена первого и второго класса. 70 тысяч тонн семенного фонда мы обработали препаратами, увеличивающими урожайность. На поля области вывезено 3,5 миллиона тонн органических удобрений. Такого количества удобрений в нашей области еще никогда не было.

Намечая агрономические мероприятия, руководители хозяйств, общественные организации прилагают много сил и энергии на разрывание социалистического соревнования. Впервые широкое распространение получает у нас закрепление земель за звеньями. 450 звеньев переводится на работу по безбарьерной аккордно-премиальной системе.

Сотни механизаторов включились в движение шефов-наставников. Между ними по инициативе Героя Социалистического Труда комбайнера Ф. Чеколовца началось трудовое

соперничество. Основой его стали двусторонние договоры.

Конечно, в подготовке к весне не все идет гладко. Особенно волнует нас положение с машинным парком. Достаточно сказать, что на 350 тысяч гектаров пропашных культур мы имеем всего полторы тысячи севал. Нагрузка — 230 гектаров на одну севалку. Ясно, что имеющегося числа севалок нам явно недостаточно. Мы обратились в Министерство сельского хозяйства РСФСР, а также в объединение «Союзсельхозтехника», но поддержки пока не чувствуется. Из-за хронической нехватки запасных частей сдерживается ремонт машинно-тракторного парка.

Сейчас во всех хозяйствах проходят партийные и рабочие собрания, разрабатываются планы проведения сева, уточняются сроки посевных работ, наиболее благоприятные для каждого хозяйства, создаются партийные и партийно-комсомольские группы на период весенних работ.

Несмотря на некоторые трудности, есть все основания считать, что первый этап борьбы за урожай челябинских земледельцев пройдет успешно.

ПЕРЕДОВИКИ ПОМОГАЮТ МОЛОДЫМ ПАХАРЯМ

На днях наша бригада встретилась с бригадой, которую возглавляет депутат XXIV съезда партии Н. Ушаков. С ней у нас давняя дружба. Собирались мы, чтобы подвести итоги соревнования. На этот раз победила наша бригада, занявшая первое место в районе. Приятно сознавать это, но вот успокаиваться нельзя.

Скоро начнутся весенние полевые работы. Это серьезный экзамен. И так уж повелось у нас — чем напряженнее дни, тем ярче разгорается соревнование. Вот и сейчас все наставники нашего совхоза принимают новые обязательства, намечают серьезные рубежи. Чувствуется напряжение решающего года пятилетия. Опытнейшие механизаторы Петр Григорьевич Череменин, например, решил в этом году создать свое звено из шести молодых механизаторов. Он поставил перед собой задачу обучить их передовым приемам труда, передать свой богатый опыт.

В нашем совхозе сейчас более 70 шефов-наставников. Это движение хорошо зарекомендовало себя. Под руководством старших молодые рабочие значительно быстрее овладевают профессией, активнее участвуют в социалистическом соревновании.

В мое звено приходят три молодых механизатора. Безусловно, немало придется поработать, прежде чем станут они мастерами своего дела. И не просто научиться выращивать и убирать хлеб, но и побеждать в соревновании.

Ф. ЧЕКОЛОВЕЦ
Герой Социалистического
Труда, комбайнер Варен-
ского совхоза.

ПРАЗДНИК РАЗВЕДЧИКОВ НЕДР

Торжественное собрание, посвященное Дню геолога, состоялось 30 марта в Москве. В Концертном зале имени Чайковского собрались разведчики недр, ученые, работники министерств и ведомств, представители общественности столицы.

В президиуме — заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госплана СССР Н. К. Байбаков, министры СССР Б. Ф. Брагинский, С. А. Оруджев, В. Д. Шашинов, ответственные работники

ЦК КПСС и МРК КПСС, министры и заместители, представители общественности.

С докладом выступил министр геологии СССР А. В. Сидоренко. Он отметил, что в минувшем году геологи завершили разведку многих крупных месторождений, открыли новые перспективные районы. Участники торжественного собрания приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС и Совету Министров СССР.

ГОСТЬЯ ЛЕНИНГРАДА

ЛЕНИНГРАД, 30 марта. (ТАСС). Сегодня в Ленинград из Москвы прибыла член ЦК Национального фронта освобождения, министр иностранных дел Республики Южная Вьетнам Нгуен Тхи Бинь, находящаяся в СССР с официальным визитом по приглашению Советского правительства.

В поездке в Ленинград гостю сопровождал послан РЮВ в ПНР Чан Ван Ть. Нгуен Тхи Бинь посетила Пискаревское мемориальное кладбище. Отдавая дань памяти героическим защитникам Ленинграда, погибшим в годы Великой Отечественной войны, она возложила венки к подножию монумента Матери-Родины.

... ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ВАЖНЫЙ ФАКТОР МИРОВОЙ ПОЛИТИКИ

Печать социалистических стран широко отмечает вторую годовщину XXIV съезда КПСС, указывая на большие успехи миролюбивой внешней политики Советского Союза.

СОФИЯ. В каждой победе миролюбивых сил, одержанной за последние два года, пишет газета «Отечествен фронт», нашли отражение шесть основных пунктов, сформулированных в программе борьбы КПСС за мир и международное сотрудничество, за свободу и независимость народов.

Время, прошедшее со дня открытия XXIV съезда КПСС, указывает на то, что программа, характеризующаяся еще более тесным сплочением социалистических стран, еще более эффективной координацией их внешнеполитической деятельности, всесторонним развитием экономической интеграции в духе Комплексной программы СЭВ.

ПРАГА. Успехи внешней политики Советского Союза в деле разрядки международной напряженности отмечает газета «Руде право».

Чехословацкая Социалистическая Республика, указывая на орган ЦК КПЧ, полностью поддерживает миролюбивую политику СССР.

(ТАСС, 30 марта).

СЕМИНАР ДРУЗЕЙ

КИЛЬЯВА, 30 марта. (Спец. корр. «Труда»). В профсоюзном училище Центральной организации профсоюзов Финляндии (ЦОПФ) сегодня открылся семинар, посвященный 25-й годовщине подписания советско-финляндского Договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи. Семинар организован Центральной организацией профсоюзов Финляндии, в его работе принимает участие делегация советских профсоюзов во главе с секретарем ЦОПФ Н. Н. Романовым.

Открыл семинар первый председатель ЦОПФ Н. Хямляйнен. С приветственным выступил премьер-министр Финляндии К. Сорса.

В качестве почетного гостя на открытии семинара присутствовал президент Финляндии У. К. Кекконен.

Выступивший на семинаре в качестве секретаря ЦОПФ Н. Н. Романов подчеркнул, что связи и сотрудничество профсоюзов Советского Союза и Финляндии являются важным фактором упрочения дружбы и взаимного доверия между народами обеих стран.

Семинар продолжает свою работу.

ВЫСТУПЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА США

ВАШИНГТОН, 30 марта. (ТАСС). Президент США Р. Никсон выступил по радио и телевидению с заявлением, посвященным внешней политике Соединенных Штатов после окончания вьетнамской войны и внутренним проблемам страны.

Р. Никсон заявил, что 29 марта закончен вывод американских войск из Южного Вьетнама и что «все американские вооруженные силы уйдут сейчас на пути домой». Это была «самая длительная и самая трудная война за всю историю нашей страны». Она, сказал Р. Никсон, вызвала «беспрецедентную ожесточенную критику» и расколола американский народ.

Закончив войну во Вьетнаме, заявил Р. Никсон, мы должны посвятить сейчас свои усилия укреплению мира. «В прошлом году мы заключили с Советским Союзом несколько важных соглашений, в том числе соглашение, представляющее собой важный шаг на пути к ограничению ядерных вооружений». «В этом году», продолжил президент, «мы начали новые переговоры с СССР о дальнейших ограничениях ядерных вооружений».

«После 20 лет враждебности и противоборства», заявил Р. Никсон, мы установили новые конструктивные отношения с КНР. Почему бы ввиду этих успехов в деле установления мира, спрашивает нас, не урезать военный бюджет США? — заявил Р. Никсон. Мы не добились бы таких успехов, утверждал он, «если бы не обладали военной силой, внушающей уважение». Р. Никсон высказался против сокращения военных расходов.

Охарактеризовав обострение экономического положения конгрессом как «бюджетную битву», Р. Никсон выступил против увеличения федеральных расходов на социальные программы.

Говоря о проблеме инфляции, Р. Никсон указал на особенно резкий рост цен на мясо. В этой связи он сообщил, что «принял меры, чтобы увеличить импорт мяса из-за границы и производство мяса в стране».

Президент сообщил, что он представит конгрессу на следующий финансовый год самый большой бюджет в истории США — в сумме 268 миллиардов долларов.

ПРЕПАТСТВИЕ НА ПУТИ ПЕРЕГОВОРОВ

ПХЕНЬЯН, 30 марта. (ТАСС). На состоявшемся в Пхеньяне очередном заседании военной комиссии по перемирию в Корею представитель КНДР заявил протест против действий в связи с провокационными действиями США, создающими напряженность в Корею.

Представитель КНДР привел ряд фактов незаконной переброски в последнее время автоматического оружия, солдат и военных машин в южную часть демилитаризованной зоны.

ПРОГРАММА БОРЬБЫ

ВО ФРАНЦИИ 2 миллиона человек заняты на строительных работах. За один прошлый год они создали огромные ценности на общую сумму 189 миллиардов франков. Это в семь раз больше, чем стоимость годовой продукции всей металлургической промышленности страны, в 4,5 раза больше, чем стоимость всех выпущенных за год автомобилей.

Для капиталистов строительство — отрасль высоких прибылей. Трудящиеся-строители имеют один из самых низких уровней зарплат, они обременены на тяжелые условия труда, неуверенность в завтрашнем дне.

Французские строители не мирятся безропотно с такой судьбой. В напряженных классовых схватках они вырывают у капиталистов уступку за уступкой. В минувшем году 1,200 тысяч строителей принимали участие только в массовых выступлениях.

Э. АЛЕКСЕЕВ.
[Соб. корр. «Труда»].
ПАРИЖ, 30 марта.

СОВЕТСКАЯ ВЫСТАВКА ЖИВОПИСИ В США

ВАШИНГТОН, 30 марта. (ТАСС). В национальной галерее открылась выставка живописи «Сокровища советских музеев».

Выставку открыл министр культуры СССР Е. А. Фурцев. На открытии выставки присутствовали помощник президента Г. Киссинджер, члены правительства и конгресса, мэр города Вашингтона У. Вашингтон, посол СССР в США А. Ф. Добрынин, видный американский промышленник и коллекционер произведений искусства А. Хаммер, деятели культуры и искусства США, представители дипломатического корпуса.

В связи с открытием выставки здесь опубликовано послание Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева посетителям выставки, в котором говорится: «Выставка в США живописи из советских музеев — это одно из конкретных проявлений растущих связей между нашими странами».

Советские люди считают обмены и контакты в области культуры, науки и сотрудничества в других сферах, важным фактором укрепления взаимопонимания между народами. По случаю открытия выставки президент США Р. Никсон в своем послании отметил, что показ выставок произведений живописи из коллекций Эрмитажа и Музея имени Пушкина является событием чрезвычайного значения.

Американский народ благодарен руководителям Советского правительства, директорам и сотрудникам этих ведущих музеев, и мы надеемся, говорится в послании, на продолжение взаимного культурного ознакомления и взаимопонимания, которое возникает из усилий, подобных этому».

Американский народ благодарен руководителям Советского правительства, директорам и сотрудникам этих ведущих музеев, и мы надеемся, говорится в послании, на продолжение взаимного культурного ознакомления и взаимопонимания, которое возникает из усилий, подобных этому».

ПРИЕМ Р. НИКСОНОМ МИНИСТРА КУЛЬТУРЫ СССР

ВАШИНГТОН, 30 марта. (ТАСС). Президент США Р. Никсон принял сегодня министра культуры СССР Е. А. Фурцева.

В беседе приняли участие помощник президента по национальной безопасности Г. Киссинджер и посол СССР А. Ф. Добрынин.

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

● БИРМА. Более 300 человек остались без крова в результате двух пожаров, вспыхнувших в районах Мандаля и Амарapura на севере Бирмы. Как сообщает газета «Хантавади», сгорело более 60 домов.

● АЛЖИР. Сильные ливневые дожди, не прекращавшиеся в последние дни на востоке АМР, вызвали наводнения в провинции Алжир, создавая в отдельных местах катастрофическое положение. В результате разлива рек и бурных потоков воды прервано движение на многих дорогах, разрушены мосты, затоплены заводы и населенные пункты.

● ИТАЛИЯ. В последние дни в Риме, близ Рима, разбился туркестинский двухмоторный самолет. Находясь на его борту семь человек погибли.

ПРИЕМ А. Н. КОСЫГИНЫМ МАРОККАНСКОГО МИНИСТРА

30 марта Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин принял в Кремле министра торговли, промышленности, шах и торгового флота Марокко Абделькадера Бен Слимана, возглавляющего марокканскую делегацию на третьем заседании Постоянной межправительственной советско-марокканской комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

В ходе состоявшейся беседы был затронут ряд вопросов, касающихся торгового, экономического и технического сотрудничества между Советским Союзом и Марокко, а также дальнейшего развития этого сотрудничества на взаимовыгодной основе.

Во встрече, проходившей в обстановке дружбы и взаимопонимания, принял участие первый заместитель председателя Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям, председатель советской части советско-марокканской комиссии И. В. Архипов.

Присутствовал посол Марокко в СССР Абделлах Шорфи.

Беседа в ЦК КПСС

30 марта состоялась встреча кандидата в члены Политбюро ЦК КПСС, секретаря ЦК КПСС П. Н. Дементьева с членом Политбюро ЦК

БЕСЕДА у А. Н. КОСЫГИНА

30 марта в Кремле Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин принял находящегося в Москве президента экспортно-импортного банка США Г. Керса.

В беседе, прошедшей в дружественной атмосфере, были затронуты вопросы развития экономических отношений между Советским Союзом и Соединенными Штатами. В ней приняли участие председатель правления Госбанка СССР М. Н. Сидоркин и председатель правления Внешторгбанка СССР Ю. А. Иванов, а также временный поверенный в делах США в СССР А. Даббс.

В ОБЩЕСТВЕ «СССР-ЯПОНИЯ»

Члены правления общества «СССР — Япония» избрали председателем правления министра морского флота Т. Б. Гуженко.

ПРАЗДНИК РАЗВЕДЧИКОВ НЕДР

Торжественное собрание, посвященное Дню геолога, состоялось 30 марта в Москве. В Концертном зале имени Чайковского собрались разведчики недр, ученые, работники министерств и ведомств, представители общественности столицы.

В президиуме — заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госплана СССР Н. К. Байбаков, министры СССР Б. Ф. Брагинский, С. А. Оруджев, В. Д. Шашинов, ответственные работники

ЦК КПСС и МРК КПСС, министры и заместители, представители общественности.

С докладом выступил министр геологии СССР А. В. Сидоренко. Он отметил, что в минувшем году геологи завершили разведку многих крупных месторождений, открыли новые перспективные районы. Участники торжественного собрания приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС и Совету Министров СССР.

ГОСТЬЯ ЛЕНИНГРАДА

ЛЕНИНГРАД, 30 марта. (ТАСС). Сегодня в Ленинград из Москвы прибыла член ЦК Национального фронта освобождения, министр иностранных дел Республики Южная Вьетнам Нгуен Тхи Бинь, находящаяся в СССР с официальным визитом по приглашению Советского правительства.

ПРАЗДНИК РАЗВЕДЧИКОВ НЕДР

Торжественное собрание, посвященное Дню геолога, состоялось 30 марта в Москве. В Концертном зале имени Чайковского собрались разведчики недр, ученые, работники министерств и ведомств, представители общественности столицы.

В президиуме — заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госплана СССР Н. К. Байбаков, министры СССР Б. Ф. Брагинский, С. А. Оруджев, В. Д. Шашинов, ответственные работники

ЦК КПСС и МРК КПСС, министры и заместители, представители общественности.

С докладом выступил министр геологии СССР А. В. Сидоренко. Он отметил, что в минувшем году геологи завершили разведку многих крупных месторождений, открыли новые перспективные районы. Участники торжественного собрания приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС и Совету Министров СССР.

ГОСТЬЯ ЛЕНИНГРАДА

ЛЕНИНГРАД, 30 марта. (ТАСС). Сегодня в Ленинград из Москвы прибыла член ЦК Национального фронта освобождения, министр иностранных дел Республики Южная Вьетнам Нгуен Тхи Бинь, находящаяся в СССР с официальным визитом по приглашению Советского правительства.

СТИМУЛЫ ВСТРЕЧНЫХ ПЛАНОВ

Недавно ЦК КПСС рассмотрел вопрос о ходе выполнения Министерством химической промышленности пятилетнего плана производства минеральных удобрений. В принятом постановлении ЦК КПСС выражена твердая уверенность в том, что работники химических предприятий приложат все силы для успешного выполнения в жизнь программы наращивания мощностей предприятий по производству минеральных удобрений.

О некоторых вопросах в организации социалистического соревнования тружеников индустрии плодородия рассказывает директор Кемеровского азотного завода В. Коптелов.

Дать продукцию больше, лучшего качества, с меньшими затратами — такая задача поставлена перед тружениками страны в постановлении ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О развитии Всесоюзного социалистического соревнования работников промышленности, строительства и транспорта за досрочное выполнение народнохозяйственного плана на 1973 год». В связи с этим мне и хочется рассказать о единстве плана и социалистических обязательств на нашем заводе.

Третий год коллектив работает под девизом «Резервы — в плане!», принимая на каждый год напряженный план-обязательство. Когда нас спрашивают, какая разница между социалистическими обязательствами других предприятий и нашим планом-обязательством, мы отвечаем: план-обязательство — это государственный план плюс встречный, рожденный в коллективе. Он обязательен к исполнению, так как принят высшейшей организацией (у нас — «Союзазотом»), и с учетом его выполнения начисляются поощрительные фонды. Конечно, принятие плана-обязательства повышает ответственность коллектива перед государством.

Встречный план на девятую пятилетку был рассмотрен в цеховых коллективах, советом специалистов на рабочих собраниях, затем на общем собрании аппаратуры — рабочих ведущей профессии, и лишь потом он был принят партийно-хозяйственным активом завода с участием руководителей «Союзазота».

При обсуждении встречного плана в цехах рабочие внесли ряд ценных предложений по использованию резервов производства. Бригадир цеха слабой азотной кислоты М. Рогов, например, предложил заменить все малопроизводительные, морально устаревшие поршневые компрессоры турбокомпрессорами, которые более эффективны и наряду с реконструкцией других агрегатов дают существенное увеличение мощности цеха.

Ценное предложение по экономии бутылочного спирта внесли аппаратчик и слесари производства изотопного спирта В. Шаповалов, А. Кузнецов, Л. Юрасова и другие. Годовой экономический эффект от внедрения предложения составил свыше пяти тысяч рублей.

В результате по напряженному плану-обязательству показатели нашей пятилетки существенно изменились. Производство и реализация продукции возросли на 36,5 процента, производительность труда повысилась на 44,5 процента (по контрольным цифрам — на 22).

В итоге темпы роста производства и производительности труда в новой пятилетке по сравнению с минувшей возросли вдвое.

Успешному выполнению плана-обязательства помогает и перспективный план экономического и социального развития коллектива. А все, вместе взятое, позволяет азотникам уже сегодня «вписаться» в будущие дела, составить программу последовательного решения задач, предусмотреть заглянув в будущее, перспективы развития предприятия, переключить мосты от научно-исследовательских работ до производства, сократить путь от проекта до выпуска продукции.

Конечно, для осуществления разработанных мероприятий и нужно определенное время. Поэтому важное значение имеет задел на ближайший двенадцать лет, забота о завтрашнем успехе. Большая часть задела у нас выполняется собственными силами за счет фонда развития производства. Это создает уверенность в реальности напряженного плана-обязательства, его эффективности.

Приведу несколько примеров. В производстве минеральных удобрений нас сдерживают недостаточные мощности по выработке азотной кислоты, а также ограниченное количество аммиака, выработка которого зависит от поступления коксового газа с соседнего коксохимического завода. Дело в том, что в последние годы этот завод из-за реконструкции уменьшил поставку газа. Заранее учитывая это, мы заменили часть оборудования на более производительное, изыскали средства на покупку аммиака на других предприятиях. В результате выработка сверх первоначального задания за два первых года пятилетки составила тысячу тонн удобрений.

Успешно закончив своим силами реконструкцию производства изотопного спирта с установкой автоматической ре-

Письма из отстающих в передовые

Это был вечный отстающий коллектив. Плана не выполнял, людей тут не хватало, о прогрессивке и думать забыли. Я говорю о люберецком «Детском мире» — сплошь женском предприятии торговли. Перемены начались, когда директором его стала Г. Бекенева, руководитель с огромным опытом работы. Перемены в сознании людей — дело непростое, и тем не менее именно им обязан магазин нынешним своим успехом — перевыполнением плана товароборота, который, кстати, возрос за последние годы почти вдвое, классными местами в соревновании.

Перед открытием магазина все собираются на пятиминутку, решая дела неотложные и начекая перспективные. Стали правилом ежемесячные Дни продавца, на которых выслушиваются, кто в этот раз работал лучше других. Коммерческая служба начала уделять внимание децентрализованной закупке. Вот несколько имен авторов этого трудового достижения: М. Старовойт, А. Родина, В. Николаева, Н. Попова, Т. Силова, Т. Гладилина.

С. ЛАПТЕВ.

МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

ЗА ЧТО ЛИШИЛИ 13-й ЗАРПЛАТЫ?

Когда у нас в Балабаново строился филиал Кунцевского игольного платинового завода, директор основного завода тов. Бабикин говорил нам, что будут у нас и жены, и детский сад. Мы верили и почти год жили в бараках, пока не построили общежития. В Москве, причем вставали в четыре утра и возвращались в восемь вечера. Слова своего директора не сдержал, и тогда люди, естественно, стали увольняться. Рабочие отказывались работать по субботам. Администрация же решила закончить «черные субботы» в приказном порядке. В минувшем декабре, например, у нас была только одна свободная суббота, 30 декабря по графику был четырехчасовой рабочий день. Нас заставили работать восемь часов. Тех, кто отказался, лишили тринадцатой зарплаты.

ФЕТИСОВА, СОЛОДЧЕНКО, ПОЖИДАЕВА, КОСТИНА (всего 24 подписи), рабочие филиала Кунцевского игольного платинового завода им. «КВМ».

КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ.

ТАК РОЖДАЮТСЯ ЖАЛОБЫ

Дело было так. Из-за малого давления воды в сети жители 24 домов квартала № 42 полого были лишены горячей воды. Люди исправно платили деньги ни за что. Таким образом в карман городского предприятия объединенных котельных и тепловых сетей перешло 18,07 тысяч рублей. По закону это предприятие должно вернуть деньги, нашей бухгалтерии для проведения перерасчета и возврата жилищам.

Мы обратились в Министерство жилищно-коммунального хозяйства Татарской АССР, выжили там столько соответствующих актов. Но заместитель министра А. Виноградов почему-то отказался поддержать наше дело, ведь тепловое хозяйство подчиняется этому же ведомству. Не нашли мы понимания и в Министерстве жилищно-коммунального хозяйства РСФСР. А жильцы, между прочим, начинают писать вполне обоснованные жалобы.

Ш. АХМЕТЗЯНОВ,

управляющий домами до-

управления № 26.

КАЗАНЬ.

КОТЛЕТЫ ПО-ТЕРНОПОЛЬСКИ

Комплексные обеды — дело полезное. Еще бы, они помогают решить проблему быстрого и вкусного обеда на производстве. Не так получилось у нас на комбинате. Из нескольких тысяч блюд мировой кухни здесь отобраны два — говядина и котлеты и чередуют их на протяжении всего дня. И при этом, скажем, не бестемя. Мы считаем, что комплексный обед должен, во-первых, состоять из нескольких вариантов, а во-вторых, не повторяться на протяжении недели. Иначе получается извращение самой идеи комплексного питания.

МИТРОШЕНКОВ, ТАРАСОВИЧ, СУБАКА, ШАДИНОВ (всего 18 подписей), рабочие Тернопольского хлопчатобумажного комбината.

УДИВИТЕЛЬНО, НО ФАКТ

ОДНОЭТАЖНЫЕ УСЛУГИ

Однажды в городе Кирово-Чепецке Кировской области гражданин Дудина купил мебельный гарнитур. Как известно, по силе сопутствующих эмоций этот факт приближается к свадьбе, получению диплома или окончании квартирного ремонта. Охваченная радостью готовилась забрать покупку. С ней был оформлен на нее как служебный грузовой и несколько добровольцев-соседи в качестве рабочих. Уже было начал грузить, как вдруг рядом с магазином завыли тормоза: дорогу перекрыл автофургон «Перевозка мебели». Какая-то серая тень молниеносно метнулась из него прямо в кабину служебного грузовика, выдернула ключ зажигания и после этого превратилась в экспедитора «Трансгестта».



Среди гор Северного Кавказа, в живописной долине

Коллектив Одесского порта много сделал для механизации трудоемких процессов, внедрения новой техники и технологии. Освоены бункерная установка для обработки сыпучих грузов, пневмоперегрузчик с электрическим и дизельным приводами. Черноморские докеры умело и бережно используют сложную разнообразную технику. Им удалось повысить на 25 процентов время работы машин без ремонта. Однако не всем докерам довелось, это показала беседа за круглым столом, которая состоялась сразу после окончания дневной смены. В ней приняли участие механикаторы, портовые рабочие, профсоюзные работники, руководители некоторых служб. И с первых же слов зашел разговор о том, что волнует портняков, и, к сожалению, не первый раз. О механизации призванных облегчить разгрузку кораблей, погрузку самых разнообразных изделий промышленности и сельского хозяйства.

ПЕРВЫМ взял слово краевод Ю. Крутинский: — За 25 лет мне пришлось иметь дело со всякими краями. Сегодня остался на вооружении три образца: Ленинградский «Кировец», венгерский «Ганс» и «Альбрехт» — Германской Демократической Республики. Все это машины добротные, грех жаловаться. Особенно нравится мне «Ганс» — высокопроизводительный, удобный. Над его усовершенствованием немало потрудились наши механикаторы и инженеры. Следует сказать доброе слово о новом трейлерном кране-перегрузчике Ленинградского завода подъемно-транспортного оборудования имени Кирова. Новая машина оснащена электроникой и автоматикой. Не только нацелена на работу, «указывает» объект. Все дальнейшее она выполняет без участия человека. Немало добрых слов о технике высказали и другие портняки. В частности, хорошо был аттестован автоматизированный комплекс, смонтированный в районе Хлебной гавани, с помощью которого сахар-сырец из трюмов судов подается прямо на завод.

Однако оптимизм выступавших заметен убавился, когда дело дошло до автопогрузчиков. Только что закончивший смену механикатор-универсал П. Елисевичский имел неосторожность, как он выразился, работать на автопогрузчике 40-45. Характеризовал его он не очень лестно: — Механизм тихий, маломаневренный и ненадежный. Удлы сцепления, подвеска моста сделаны на жиную нитку. — Как вы выходите из положения? — спросил кто-то. — Ясное дело, не ждем, когда на глаза отлетит подвеска, выбраковываем. Взамен старую новую. И муфты сцепления постоянно меняем — не выдерживают нормальной нагрузки. — Кто же делает такие машины? — Лысовский завод автопогрузчиков. — Есть еще одна беда у нашего «старичка», — добавил бригадир В. Спаринюк, — дымит, как самовар. От выхлопных газов задохнуться можно! Мне известно, что условиями труда водителя автопогрузчика в давно интересовались физиолог, психолог, клинщик. Были они и в порту, сам видел. Что-то проверяли, изучали. А на чем порешили — не знаю.

ОТВЕТИТЬ бригадир взял за начальника отдела механизации порта В. Турецкий. — В позапрошлом году, — объяснил он, — в порт действительно приезжали работники Центральной научно-исследовательской опытно-конструк-

торской лаборатории нейтрализации и проблем энергетики автомобилей и тракторов (ЛАНЭ). Они изучали условия труда водителей, определяли степень токсичности газов. Между прочим, она оказалась весьма высокой. Чтобы покончить с этой бедой, решено было установить опытные нейтрализаторы выхлопных газов.

Вскоре их доставили в порт. Наши гости побеседовали через месяц наведаться, чтобы окончательно решить, как в дальнейшем внедрять эти приспособления. Результаты? Прошло много месяцев. Опытные аппараты давным-давно сгорели, а представители лаборатории как в воду канули. — Какой же выход? — снова поддал голос Спаринюк. Ждать новых нейтрализаторов? С этим мнением В. Турецкий не согласен. Он считает, что надо искать другой выход. — Допустим, что нейтрализаторы когда-то появятся. Но это же полумера. Разумнее перейти на новую технику, на машину хотя бы с дизельным приводом, с гидравлической трансмиссией и нейтрализацией газа. Такие машины кое-где уже применяются. Кстати сказать, выслушал и Лысовский завод новых автопогрузчиков. Его все видели в порту на испытаниях. Но вот беда — со времени испытаний прошло почти три года, а серийное производство так и не налажено.

В чем же дело? Может быть, наши конструкторы игнорируют нужды докеров? И это не так. Создано немало новых моделей погрузчиков. В Черноморском центральном конструкторском бюро, например, давно уже готов проект газобаллонного автопогрузчика, в котором предусмотрено значительное снижение токсичности газа. Остаются «за ма-» — отсутствует завод из-за готовности.

Участники беседы резонно отметили, что Министерство морского флота СССР обязано более настойчиво бороться за

создание надежных и безопасных машин. А пока, к сожалению, в разных организациях все еще спорят — что лучше: создавать новый механизм или модернизировать старый.

Лысовские механикаторы отметили, что за последние годы порта М. Калин, — утверждают, что выгоднее реконструировать, чем создавать новое. Если в машине есть десяток деталей, которые кажутся не очень надежными и долговечными, заменить их, и дело с концом. Едва ли можно согласиться с подобной точкой зрения. Равно или поздно машину или агрегат наступит старость. Они отживают свой век. Дальнейшее ее использование становится невыгодным, тормозит рост производительности труда, сдерживает технический прогресс. Наглядный пример тому последний образец модернизированного автопогруз-

чика модели 40-14. Весь он рассчитан на обстановку вчерашнего дня: и неуклюжий, и ненадежный, и слишком дымит. СЕРЬЕЗНОЙ критике подвергли участники беседы электропогрузчики. Вот что сказал бригадир портняков А. Авдеев: — Есть у нас машина ЭП-103 Свердловского завода имени Калинина, предназначенная для работы в вагонах. Каюсь, бы, нельзя желать лучшего — надежная, маневренная. Но вот колеса у погрузчика на железных, жестких шинах, которые буквально проламывают вагонные полы. Приходится подкладывать под колеса металлические листы, тратить зря силы. Какая же это механизация? Жаловались Свердловскому заводу. Его руководители кивают на Министерство путей сообщения СССР. Пусть же, мол, вагоны порочнее делают. Ну, а железнодорожники в долгу не остались — посоветовали «одеть» погрузчик в другую обувь. Этот спор разрешился несколькими неожиданным образом. Калининградский вагоностроительный завод стал выпускать погрузчики ЭП-201 на пневматическом ходу. Проблема решена? Но не тут то было. Машина действительно хорошая, но ее резинизация «обуви» нигде не годится. Ереванский шинный завод поставил для нее заводской брак. Портняки, чтобы выйти из положения, приспособили от списанных колес вертолетов.

В ОДЕССКОМ порту внедрена передовая комплексная технология погрузочно-разгрузочных работ, которую именуют «технологией от ворот

ТОЛЬКО ФАКТЫ

- ХАРЬКОВ. На заводе подъемно-транспортного оборудования имени В. И. Ленина изготовлен новый башенный кран, предназначенный для сооружения крупных зданий.
- ОРЕЛ. На Комсомольской улице — одной из главных магистралей города — началась посадка деревьев. Здесь закладывается березовая аллея в честь 30-летия освобождения Орла от гитлеровских захватчиков. Эта дата будет отмечаться 5 августа.
- РУСТАВИ. Первую партию необычного цемента отплавил в адрес строящейся Ингульской ГЭС коллектив цементного завода. Приготовленный на основе этого цемента бетон при затвердении увеличивается в объеме до пяти процентов.
- МОСКВА. Вчера в Московском доме художников открылась выставка акварелей и других работ старшей художницы Л. С. Полянской.

(«Труд» — ТАСС).

Среди гор Северного Кавказа, в живописной долине расположена туристская база «Архыз». В любое время года здесь многолюдно. Зимой лыжники с гор-олимпийского спорта, летом — участники всевозможных маршрутов — через перевалы на Сочи и Адыр, Теберду и Домбай. В этом году здесь открывается новый маршрут — опытные инструкторы поведут туристов через горы на Меленоваски.

Скоро сюда придут строители. Недавно утвержден проект первой очереди нового туристского комплекса на 950 мест. Среди гор поднимутся современные корпуса из стекла и бетона.

На снимке: туристы на привале в хижине «Лунная долина».

Фото А. ФОННА.

НА ПУТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

С Ч Е Т ПРЕДЪЯВЛЯЮТ ДОКЕРЫ

Вскоре их доставили в порт. Наши гости побеседовали через месяц наведаться, чтобы окончательно решить, как в дальнейшем внедрять эти приспособления. Результаты? Прошло много месяцев. Опытные аппараты давным-давно сгорели, а представители лаборатории как в воду канули.

Какой же выход? — снова поддал голос Спаринюк. Ждать новых нейтрализаторов? С этим мнением В. Турецкий не согласен. Он считает, что надо искать другой выход.

Допустим, что нейтрализаторы когда-то появятся. Но это же полумера. Разумнее перейти на новую технику, на машину хотя бы с дизельным приводом, с гидравлической трансмиссией и нейтрализацией газа. Такие машины кое-где уже применяются. Кстати сказать, выслушал и Лысовский завод новых автопогрузчиков. Его все видели в порту на испытаниях. Но вот беда — со времени испытаний прошло почти три года, а серийное производство так и не налажено.

В чем же дело? Может быть, наши конструкторы игнорируют нужды докеров? И это не так. Создано немало новых моделей погрузчиков. В Черноморском центральном конструкторском бюро, например, давно уже готов проект газобаллонного автопогрузчика, в котором предусмотрено значительное снижение токсичности газа. Остаются «за ма-» — отсутствует завод из-за готовности.

Участники беседы резонно отметили, что Министерство морского флота СССР обязано более настойчиво бороться за

создание надежных и безопасных машин. А пока, к сожалению, в разных организациях все еще спорят — что лучше: создавать новый механизм или модернизировать старый.

Лысовские механикаторы отметили, что за последние годы порта М. Калин, — утверждают, что выгоднее реконструировать, чем создавать новое. Если в машине есть десяток деталей, которые кажутся не очень надежными и долговечными, заменить их, и дело с концом. Едва ли можно согласиться с подобной точкой зрения. Равно или поздно машину или агрегат наступит старость. Они отживают свой век. Дальнейшее ее использование становится невыгодным, тормозит рост производительности труда, сдерживает технический прогресс. Наглядный пример тому последний образец модернизированного автопогруз-

чика модели 40-14. Весь он рассчитан на обстановку вчерашнего дня: и неуклюжий, и ненадежный, и слишком дымит. СЕРЬЕЗНОЙ критике подвергли участники беседы электропогрузчики. Вот что сказал бригадир портняков А. Авдеев: — Есть у нас машина ЭП-103 Свердловского завода имени Калинина, предназначенная для работы в вагонах. Каюсь, бы, нельзя желать лучшего — надежная, маневренная. Но вот колеса у погрузчика на железных, жестких шинах, которые буквально проламывают вагонные полы. Приходится подкладывать под колеса металлические листы, тратить зря силы. Какая же это механизация? Жаловались Свердловскому заводу. Его руководители кивают на Министерство путей сообщения СССР. Пусть же, мол, вагоны порочнее делают. Ну, а железнодорожники в долгу не остались — посоветовали «одеть» погрузчик в другую обувь.

Этот спор разрешился несколькими неожиданным образом. Калининградский вагоностроительный завод стал выпускать погрузчики ЭП-201 на пневматическом ходу. Проблема решена? Но не тут то было. Машина действительно хорошая, но ее резинизация «обуви» нигде не годится. Ереванский шинный завод поставил для нее заводской брак. Портняки, чтобы выйти из положения, приспособили от списанных колес вертолетов.

В ОДЕССКОМ порту внедрена передовая комплексная технология погрузочно-разгрузочных работ, которую именуют «технологией от ворот

до ворот». Но прав был бригадир портняков А. Диконский, утверждая, что есть еще, и немалое, несоответствие между высоким уровнем технической оснащенности основного производства и крайне слабой механизацией вспомогательных процессов. Особенно внутрипортных работ.

Правильно говорилось, — сказал Диконский, — ушло в прошлое время, когда успех погрузки решал спина. Везде автоматы, механизмы, краны, лебедки. И тем более обидно, что никто в стране не выпускает машины для зачистки подпалубных пространств. А сколько времени тратится в порту, пока очистят бункеры! Приспособим, как можем, списанные шахтные, дорожные погрузчики. Но разве это техника? В. Турецкий дал справку.

Конечно, Министерство морского флота СССР, Но, насколько мне известно, пока оно нас ничем радовать не собирается. Сейчас на повестке дня контейнеризация.

До конца пятилетки будет построен мощный контейнерный центр в районе Карантинного мола. Перспективы замечательные. Но это отнюдь не означает, что можно пренебрегать совершенствованием погрузочной техники. Она останется при любых условиях. Без мощных, удобных кранов немалым широким внедрение контейнеров. Без современных механизмов невозможно дальнейшее повышение производительности труда докеров, его облегчение и сокращение простоя судов у причала.

Е. ЗАБОРЦЕВ.

[Корр. «Труда»].

ОДЕССА.

ОЧЕРЕДНОЙ НОМЕР ЖУРНАЛА

УДИВИТЕЛЬНО, НО ФАКТ

ОДНОЭТАЖНЫЕ УСЛУГИ

Однажды в городе Кирово-Чепецке Кировской области гражданин Дудина купил мебельный гарнитур. Как известно, по силе сопутствующих эмоций этот факт приближается к свадьбе, получению диплома или окончании квартирного ремонта. Охваченная радостью готовилась забрать покупку. С ней был оформлен на нее как служебный грузовой и несколько добровольцев-соседи в качестве рабочих. Уже было начал грузить, как вдруг рядом с магазином завыли тормоза: дорогу перекрыл автофургон «Перевозка мебели». Какая-то серая тень молниеносно метнулась из него прямо в кабину служебного грузовика, выдернула ключ зажигания и после этого превратилась в экспедитора «Трансгестта».

Уд! — сказала экспедитор — А у нас — фирма. У нас — ни-ни... У вас какой этаж? — Пятый. — Это пустяк. Сейчас башни и по 15 этажей строят. — Все равно трудно. И как вы это все поднимаете? — Да никак, — улыбнулся экспедитор. — Поднимать на 5-й этаж, вы знаете, сами будете. Собственными, так сказать, силами. Между прочим, людей зря отпустили. — Как так?! — ахнула Дудина. — Очень просто, — любезно пояснил экспедитор. — Наше дело до

подъезда довести и выгрузить. А дальше — это уже ваша забота. — Что же, мне шабашники нанять прикажете? — спросила Дудина. — Как вам будет угодно, гражданочка, — пояснил экспедитор. — Это уже нас не касается. Мы действуем согласно правилам: до подъезда, и не выше... Ну, будьте здоровы! — И, подобрав лямки, трансгестта удалились на перехват других покупателей.

Пользуйтесь услугами «Трансгестта»! — бодро восклицали они. Но покупатели шарахались со стороны: они искали шабашников. — Как так?! — ахнула Дудина. — Очень просто, — любезно пояснил экспедитор. — Наше дело до

подъезда довести и выгрузить. А дальше — это уже ваша забота. — Что же, мне шабашники нанять прикажете? — спросила Дудина. — Как вам будет угодно, гражданочка, — пояснил экспедитор. — Это уже нас не касается. Мы действуем согласно правилам: до подъезда, и не выше... Ну, будьте здоровы! — И, подобрав лямки, трансгестта удалились на перехват других покупателей.

Пользуйтесь услугами «Трансгестта»! — бодро восклицали они. Но покупатели шарахались со стороны: они искали шабашников. — Как так?! — ахнула Дудина. — Очень просто, — любезно пояснил экспедитор. — Наше дело до

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ, ВЫСТАВКИ...

О задачах отрасли в девятой пятилетке, о ее проблемах и перспективах рассказали вчера министры пищевой промышленности СССР В. П. Ленин на пресс-конференции, организованной социальной репортёров Московского отделения Союза журналистов СССР.

Швейные изделия, трикотаж, ковры, мебельные и шерстяные ткани, хлопок, шерсть, готовые текстильные изделия — все это поставляется в СССР чехословацкое объединение Центротекс. В эти дни оно отмечает 25-летие со дня основания. Юбилей посвящен выставке Центротекса, открывающейся в московском парке «Сокольники».

